

**附表4：EU ELV指令除摘要外的用途**

材料和部件	范围和到期日的豁免	标有或标识相关条 4 (2) (b) (iv)	记载版
<b>作为合金元素中的铅</b>			
1 (a) . 钢加工用途和批量热浸镀锌钢构件含有高达0.35%的铅重量			5.1版
1 (b) . 连续镀锌钢板构含有高达0.35%的铅重量	车辆批准之前, 2016年1月1日, 这些车辆的备件		5.1版
2 (a) . 加工目的铝含有高达2%的铅重量	由于车辆的备件2005年7月1日前投放市场		5.1版
2 (b) . 铝含有高达1.5%的铅重量	由于车辆的备件2008年7月1日前投放市场		5.1版
2 (c) . 铝含有高达0.4%的铅重量	(2)		5.1版
3 . 铜合金含有高达4%的铅重量	(2)		5.1版
4 (a) . 轴承外壳和衬套	由于车辆的备件2008年7月1日前投放市场		5.1版
4 (b) . 轴承外壳和衬套在发动机和变速器和空调压缩机	车辆批准之前, 2011年7月1日, 这些车辆的备件		5.1版
<b>铅和铅化合物在组件</b>			
5 . 电池	(2)		5.1版
6 . 减震器	车辆批准之前, 2016年1月1日, 这些车辆的备件	X	5.1版
7 (a) . 硫化剂和稳定剂用弹性材料在制动软管, 燃料软管, 通风软管, 橡胶/金属零件在向机箱中应用和发动机架	由于车辆的备件2005年7月1日前投放市场	X	5.1版
7 (b) . 硫化剂和稳定剂用弹性材料在制动软管, 燃料软管, 通风软管, 橡胶/金属零件在向机箱中应用和发动机架含有高达0.5%的铅重量	由于车辆的备件2006年7月1日前投放市场		5.1版
7 (c) . 在动力系统应用的弹性体粘接剂含有高达0.5%的铅重量	由于车辆的备件2009年7月1日前投放市场		5.1版
8 (a) . 焊料中的铅连接的电气和电子元件, 电子和电路板导致表面处理在电解质铝电容器、元件引脚和电子、元件管脚、电路板	车辆批准之前, 2016年1月1日, 这些车辆的备件	X ( 1 )	5.1版
8 (b) . 除电路板和玻璃上焊料之外的电气用途焊料中的铅	车辆批准之前, 2011年1月1日, 这些车辆的备件	X ( 1 )	5.1版
8 (c) . 电解质铝电容器端子表面处理中的铅	车辆批准之前, 2013年1月1日, 这些车辆的备件	X ( 1 )	5.1版
8 (d) . 铅焊接在玻璃上使用的空气质量流量传感器	车辆批准之前, 2015年1月1日, 这些车辆的备件	X ( 1 )	5.1版
8 (e) . 高温融化型焊料中的铅 (铅基合金, 含85%重量或更多的)	(3)	X ( 1 )	5.1版
8 (f) . 顺应针连接器系统中的铅	(3)	X ( 1 )	5.1版
8 (g) . 焊料中的铅完成一个可行的内积体电路的半导体芯片及载体之间的电气连接	(3)	X ( 1 )	5.1版
8 (h) . 在芯片尺寸的投影面积至少1cm <sup>2</sup> , 硅芯片的额定电流密度最小为1A/mm <sup>2</sup> 的功率半导体元件中, 用于将导热片连接到散热器上的焊料中含有的铅。	(3)	X ( 1 )	5.1版
8 (i) . 除了焊接夹层玻璃中的铅焊料在电子玻璃玻璃上的应用程序	车辆批准之前, 2013年1月1日, 这些车辆的备件 ( 4 )	X ( 1 )	5.1版
8 (j) . 在夹层玻璃中的铅焊料的焊接	(3)	X ( 1 )	5.1版
9 . 气门座	2003年7月1日前制定的备件发动机类型		5.1版
10 (a) . 玻璃或陶瓷、玻璃或陶瓷基质合成物、玻璃陶瓷材料或玻璃陶瓷基质合成物中含有铅的电气电子元件。该豁免项不包括下述铅的使用： — 灯泡玻璃和玻璃釉涂层的火花塞中的铅		X ( 5 ) (在发动机中的元件以外的压电)	5.1版

**附表4：EU ELV指令除摘要外的用途**

材料和部件	范围和到期日的豁免	标有或标识 相关条 4(2)(b)(iv)	记载版
— 10 b)、10 c)和10 d)列举部件的介质陶瓷材料			5.1版
10 (b) . 集成电路或分立式半导体部件——电容器的 钽钛酸铅基的介质陶瓷材料中的铅。			5.1版
10 (c) . 铅的介电陶瓷材料的电容器的额定电压小于 125 V AC或250 V DC	车辆批准之前, 2016年1月1日, 这 些车辆的备件		5.1版
10 (d) . 用于修正超声波声纳中的传感器的温度误差 的电容器的介质陶瓷材料中的铅。	(3)		5.1版
11. 燃烧点火装置	由于车辆的备件2006年7月1日前投 放市场		5.1版
12. 利用废热回收减少CO2排放的汽车控制用热电机 料中的铅	车辆批准之前, 2019年1月1日, 这 些车辆的备件	X	5.1版
<b>六价铬</b>			
13 (a) . 防腐蚀镀层	2007年7月1日前投放市场的车辆的 备件		5.1版
13 (b) . 螺栓和螺母组件, 底盘应用领域高防腐蚀镀 层	A2008年7月1日前投放市场的车辆 的备件		5.1版
14. 在旅居车的吸收式冰箱的碳钢制冷系统中用作重 量比低于0.75%的防腐剂。对环境和用户的健康和安 全不产生危害的其他制冷系统技术出现前 (投放到旅 居车市场之前)			5.1版
<b>汞</b>			
15 (a) . 放电灯大灯应用	2012年7月1日前的这些车辆的备件 批准的车型	X	5.1版
15 (b) . 在仪表盘显示器使用的日光灯管	2012年7月1日前的这些车辆的备件 批准的车型	X	5.1版
<b>镉</b>			
16. 电动汽车电池	As2008年12月31日之前投放市场的 车辆的备件	X	5.1版

(1) 我不是一个被安装的电子设备, 由生产商在生产线上还没有考虑。

(2) 这一豁免应在2015年审查

(3) 这一豁免应在2014年检讨

(4) 2012年1月1日前应检讨这项豁免

(5) 关于项目8 (a) ~8 (j), 当超过每辆车60g的平均阈值时, 应拆除。

关于本项的适用, 非制造商在生产线上安装的电子设备, 不予以考虑。

**注:**

— 均质材料中最多允许0.1wt%以内的铅、六价铬、汞和0.01wt%以内的镉。

— 豁免期限结束时, 已投放市场的车辆零部件的重复使用不适用第4条第2项 (a) 的规定, 因此不受任何限

— 2003年7月1日以前投放市场的车辆所使用的2003

(a) 的规定。(\*)

(\*) 本项规定不适用于车轮平衡块、电动机的碳刷、制动衬片。